

# GACETA DE PUERTO-RICO.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Jueves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gonzalez. Fortaleza 15.

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

AÑO 1873.

MARTES 21 DE ENERO.

NUM. 9.

## PARTE OFICIAL.

### GOBIERNO SUPERIOR CIVIL

#### DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

##### SECRETARIA.

En la GACETA OFICIAL del sábado 18 del corriente, ha sido publicada la Real orden de 14 de Diciembre último, por la que S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien dejar sin efecto el nombramiento hecho en favor del Lcdo. D. Antonio Alfau y Baralt, para el empleo de Alcalde Mayor de San German, por no haber acreditado la aptitud legal para el desempeño de dicho cargo; y como estas últimas frases pudieran inferir perjuicio al crédito del interesado, quien, además de poseer el título necesario al efecto, tiene en su favor las más brillantes notas justificadas por el éxito alcanzado en diversas causas ante la Excmo. Audiencia de Madrid; ha dispuesto el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, á petición del representante legal del interesado ausente, que se haga la aclaración de que la circunstancia de no haber acreditado el referido Alfau la aptitud legal para el desempeño del cargo de Alcalde Mayor de San German, consiste en no haber tenido el tiempo requerido por la ley en el ejercicio de la Abogacía. Puerto-Rico 20 de Enero de 1873.—El Secretario de Gobierno P. O., José Aragon.

Por el Ministerio de Ultramar, con el núm. 622 y fecha 13 del corriente, ha sido comunicado á este Gobierno Superior Civil, de Real orden lo que sigue:

“Excmo. Sr.:—De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, tengo el honor de remitir á V. E. para su conocimiento y demás efectos correspondientes, dos ejemplares [uno Fernando Póo] del Convenio de Correos celebrado entre España y los Países-Bajos, y firmado en El Haya el 18 de Noviembre de 1871.”

Y puesto el cúmplase por S. E. se inserta de su superior orden en el PERIODICO OFICIAL, con el Convenio que se cita, para general conocimiento.

Puerto Rico 30 de Diciembre de 1872.—El Secretario de Gobierno, Manuel de Jesus Galvan.

*Convenio de Correos celebrado entre España y los Países-Bajos, y firmado en El Haya el 18 de Noviembre de 1871.*

S. M. el Rey de España y S. M. el Rey de los Países Bajos, igualmente animados del deseo de mejorar por medio de un Convenio el servicio de la correspondencia entre los dos Estados, han nombrado por sus Plenipotenciarios al efecto, á saber:

S. M. el Rey de España á D. Eduardo Asquerino, Gran Cruz de la Orden de Carlos III, de Isabel la Católica, etc., su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en la Corte de los Países-Bajos;

S. M. el Rey de los Países-Bajos á los Sres. José Luis Enrique Alfredo, Baron Gericke de Herwynen, Comendador de la Orden del Leon Neerlandés, Gran Cruz de la Orden de la Corona de Encina, etc., su Ministro de Negocios Extranjeros; y Pedro Blussé d'Oud Albiás, su Ministro de Hacienda;

Los cuales, despues de haberse comunicado recíprocamente sus plenos poderes, hallados en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Artículo 1º Habrá, lo ménos una vez al dia, entre la Administracion de Correos de España y la Administracion de Correos de los Países-Bajos un cambio periódico y regular de cartas, de muestras de mercancías, impresos de todas clase y de otros objetos de correspondencia originarios de los Estados respectivos, ó proceden-

tes de los países á que las Administraciones de las dos Partes contratantes puedan servir de intermediarias.

Este cambio se efectuará por medio de pliegos cerrados que las dos Administraciones se remitirán por via de tierra y por medio de las Administraciones de Correos de Bélgica y de Francia.

A ménos de una indicacion contraria hecha en el sobre por el remitente, la correspondencia de toda clase dirigida de España á los Países-Bajos ó de los Países-Bajos á España será invariablemente comprendida en dichos pliegos cerrados.

Art. 2º Queda entendido que la denominacion de España empleada en el presente Convenio comprende igualmente las islas Baleares, las islas Canarias y las posesiones españolas de la costa septentrional de Africa.

Art. 3º Cada una de las dos Administraciones de Correos de España y de los Países-Bajos sufragará los gastos de transporte intermedio entre los dos países de los pliegos que forme para la otra Administracion.

Art. 4º Queda entendido que los gastos de transporte intermedio mencionados en el art. 3º que antecede serán satisfechos en las dos Direcciones por aquella de las dos Administraciones que haya obtenido de los países intermedios condiciones de precio más ventajosas, y que aquella de las dos Administraciones que hubiese satisfecho la totalidad de estos gastos será reembolsada por la otra Administracion, conforme á lo estipulado en el art. 3º mencionado.

Hasta tanto que se fijen disposiciones ulteriores entre las dos Administraciones, la Administracion de Correos de España pagará en cuenta comun á las Administraciones de Correos intermediarias los derechos de tránsito de los pliegos cambiados entre España y los Países-Bajos, á saber:

1º A la Administracion de Correos de Francia 3 céntimos de franco por kilogramo de cartas, peso neto, y un cuarto de céntimo de franco por kilogramo de periódicos, de impresos y de muestras de mercancías, tambien peso neto, por cada kilómetro existente en línea recta entre el punto de entrada de estos pliegos en el territorio francés y el punto por el cual han de salir.

2º A la Administracion de Correos de Bélgica 15 céntimos de franco por 30 gramos de cartas, peso neto, y 50 céntimos de franco por kilogramo de periódicos, de impresos y de muestras de mercancías, tambien peso neto.

Art. 5º El porte que se percibirá por las cartas ordinarias expedidas de España á los Países-Bajos ó de los Países-Bajos á España será de 50 céntimos de peseta, ó de 25 céntimos por porte sencillo en caso de franqueo, y de 70 céntimos de peseta, ó 35 céntimos porte sencillo, caso de no estar franqueadas.

Cada porte sencillo se contará de 10 en 10 gramos ó fraccion de 10 gramos.

Art. 6º Las muestras de mercancías que se remitan de España á los Países Bajos ó de los Países-Bajos á España podrán ser franqueadas hasta su destino mediante el pago de un porte de 12 céntimos de peseta en España y de 6 céntimos en los Países Bajos por 40 gramos ó fraccion de 40 gramos.

Las muestras de mercancías deberán ser remitidas bajo las fajas ó cubiertas movibles, de manera que se pueda verificar fácilmente su comprobacion; no podrán tener valor alguno intrínseco ó en venta, ni contener nada manuscrito más que el nombre del remitente, el punto de destino, la marca de fábrica ó de comercio, los números de orden y los pocos. No deber excederán del peso de 250 gramos, ni tener en ninguna de sus superficies una dimension mayor de 250 centímetros.

Las muestras que no reúnan las condiciones anteriormente determinadas, y aquellas cuyo porte no hubiese sido satisfecho con anticipacion al ménos parcialmente, quedarán sujetas á la tarifa de las cartas. Sin embargo, las muestras deberán, aun en este caso, para que se les

dé curso porteándolas como cartas, no tener valor alguno y estar colocadas de modo que no quede duda alguna acerca de su naturaleza.

No se hará curso á las muestras cuyo transporte pudiera ofrecer inconvenientes ó peligros.

Art. 7º Los periódicos y los impresos de cualquiera clase que se cambien entre España y los Países-Bajos deberán ser franqueados por ambas partes hasta su destino, mediante el pago de un porte de 12 céntimos de peseta en España y de 6 céntimos en los Países-Bajos por cada pliego que contenga una direccion particular y del peso de 40 gramos ó fraccion de 40 gramos.

Bajo la denominacion de impresos se comprenden; las obras periódicas, libros en rústica ó encuadernados, papeles de música, catálogos, prospectos, grabados, litografías, autografías, fotografías, anuncios, circulares, precios corrientes, tarjetas, mapas, y en general cualquier otra produccion de la misma clase que no tenga el carácter de correspondencia actual y personal.

Art. 8º Para gozar de la disminucion del porte concedido por el artículo precedente, los periódicos y los impresos deberán estar franqueados y colocados bajo fajas movibles, no llevando otro escrito, cifra ó señal alguna manuscrita que la direccion de la persona á quien vayan destinados, la fecha del envío y la firma del remitente.

Los periódicos y los impresos que no reúnan las condiciones anteriormente determinadas, y que no hubiesen sido franqueados al ménos parcialmente, serán considerados como cartas y porteados en consecuencia.

Queda entendido que la disposicion que es objeto del artículo ántes mencionado no perjudica de modo alguno el derecho que tienen las Administraciones de Correos de ámbos países de no efectuar en su territorio respectivo el transporte y la distribucion de aquellos objetos designados en dicho artículo respecto á los cuales no se hubiese cumplido con las leyes, reglamentos ó decretos que regulan las condiciones de su publicacion y de su circulacion, tanto en España como en los Países-Bajos.

Art. 9º Las cartas, los periódicos, los impresos y las muestras de mercancías podrán ser expedidos certificados de España á los Países-Bajos y de los Países-Bajos á España, y en cuanto fuese posible á los países á los cuales las Administraciones de Correos de España y de los Países-Bajos sirvan de intermediarios.

Todo objeto certificado originario de España para los Países-Bajos ó de los Países-Bajos para España deberá ser franqueado hasta su destino, y sufrirá, independientemente del porte de franqueo que le sea aplicable por razon de su naturaleza, un derecho ó porte adicional que se fijará por la oficina remitente.

Art. 10. El remitente de un objeto certificado de España para los Países-Bajos ó de los Países-Bajos para España podrá pedir en el momento de depositar este objeto que se le dé aviso de su entrega en manos de la persona á quien vaya destinado.

A este efecto pagará anticipadamente por la trasmision de este aviso un derecho, cuyo importe se fijará por la Oficina remitente.

Art. 11. En el caso de que un objeto certificado llegara á perderse, aquella de las dos Administraciones en cuyo territorio tuviere lugar la pérdida pagará al remitente, á título de indemnizacion, una cantidad de 50 pesetas ó de 25 florines en el término de dos meses, á contar desde el dia de la reclamacion; pero queda entendido que las reclamaciones no se admitirán sino dentro de los seis meses siguientes á la fecha del depósito de los objetos certificados; pasado este plazo, las dos Administraciones quedarán libres de todo compromiso respecto á esto.

Las Administraciones de Correos de España y de los Países-Bajos sufragarán por mitad el pago de la indemnizacion mencionada en el presente artículo cuando la pérdida de un objeto certificado haya tenido lugar en el territorio de

los países por cuyo intermedio dichas Administraciones cambian sus pliegos.

El remitente podrá, por medio de un simple poder por escrito, transmitir á la persona á quien vaya destinada la carta certificada su derecho á la indemnizacion.

Art. 12. El franqueo de la correspondencia cambiada entre España y los Países-Bajos podrá verificarse por medio de sellos de correos de las Administraciones respectivas.

Cuando los sellos de correos puestos en una carta dirigida de uno de los dos Estados al otro representen una cantidad inferior á la que hubieren debido pagar por el franqueo hasta su destino, esta carta será considerada como no franqueada, y porteadá como tal, salva deducion del importe de los sellos empleados insuficientemente.

En cuanto á los envíos con faja que hubieren sido insuficientemente franqueados, serán remitidos á su destino cargados con un porte igual al doble de la cantidad que falte para completar el franqueo.

Sin embargo, cuando el porte complementario que se ha de pagar por la persona á quien vaya destinada una carta insuficientemente franqueada presentase una fraccion de décimo de peseta ó de 5 céntimos, la Administracion de Correos de España percibirá un décimo de peseta por la fraccion de décimo de peseta, y la Administracion de Correos de los Países Bajos 5 céntimos completos por la fraccion de 5 céntimos.

(Concluirá.)

### CAPITANIA GENERAL

#### DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

##### ESTADO MAYOR.

###### SECCION 1ª

Por el Ministerio de la Guerra, con fecha 31 de Octubre próximo pasado, se comunica á esta Capitanía General, la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—Por Real Decreto de 2 del actual, inserto en la GACETA del 4, se dictan las reglas que en lo sucesivo han de observarse para el reemplazo del Ejército de las Antillas, en el que de hoy en adelante hallarán por consiguiente todas las clases de tropa garantías y ventajas de grandísima importancia; y en su vista S. M. (q. D. g.) se ha dignado prevenir que con sujecion al expresado soberano mandato se proceda inmediatamente al alistamiento de 12,000 hombres, con destino á los Ejércitos expedicionario y permanente de la Isla de Cuba, con arreglo á las siguientes instrucciones:—1ª Se abre desde luego la recluta general voluntaria en los Cuerpos de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Reservas, Depósitos y Banderas y en las cajas de quintos tan luego como ingresen en ellas los del reemplazo del presente año.—2ª Los individuos que se alisten, yá pertenezcan al Ejército ó á las clases de paisanos y licenciados, se obligarán á servir en la Isla de Cuba, bajo las condiciones todas que contiene el Real Decreto de 2 del presente mes.—3ª La duracion del servicio será de seis años que empezarán á contarse desde el dia en que los alistados verifiquen su embarque, los cuales deberán extinguir los tres primeros años en el Ejército activo, y los otros tres en la reserva.—4ª Los que se alisten procedentes de las clases de paisanos y licenciados, disfrutarán 750 pesetas [3,000 reales] por los 3 años que se comprometan á servir en activo, percibiendo dicha cantidad en la siguiente forma: 250 pesetas [1,000 reales] en el momento de embarque ó antes, si presentan garantía suficiente, que le será alzada una vez verificado aquél y las 500 restantes [2,000 reales] al ingresar en la reserva despues de cumplir los 3 años en activo.—5ª Los individuos del Ejército activo ó de las reservas de la Península que soliciten ser inscritos en este alistamiento, se les abonará el tiempo servido ya en España, siempre que el